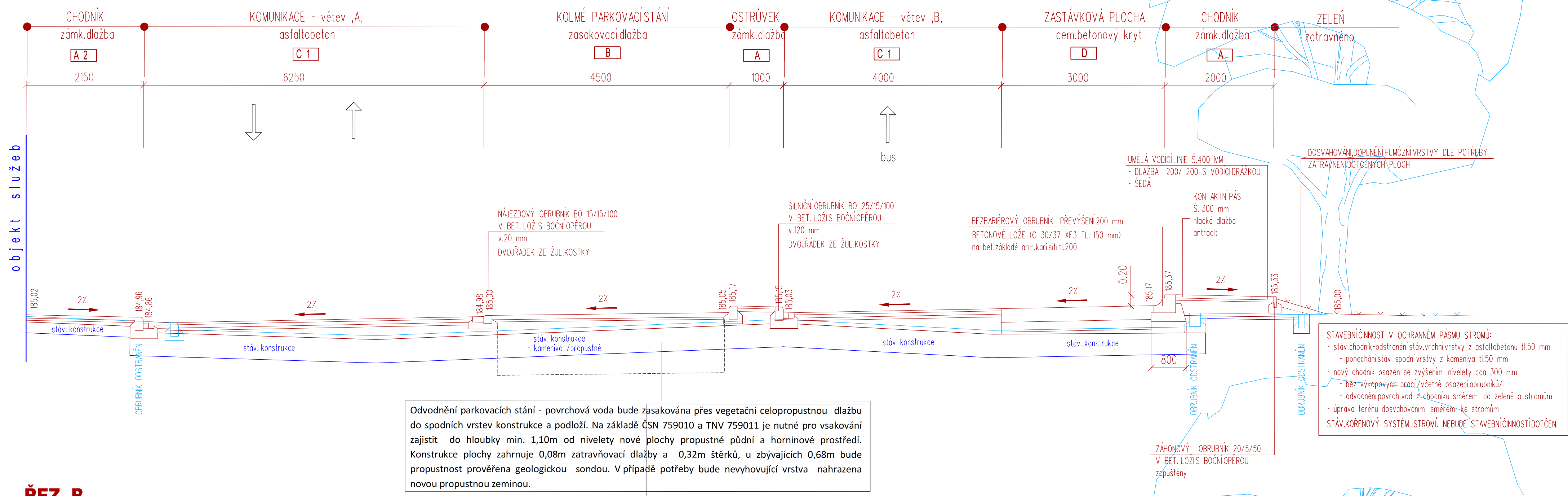
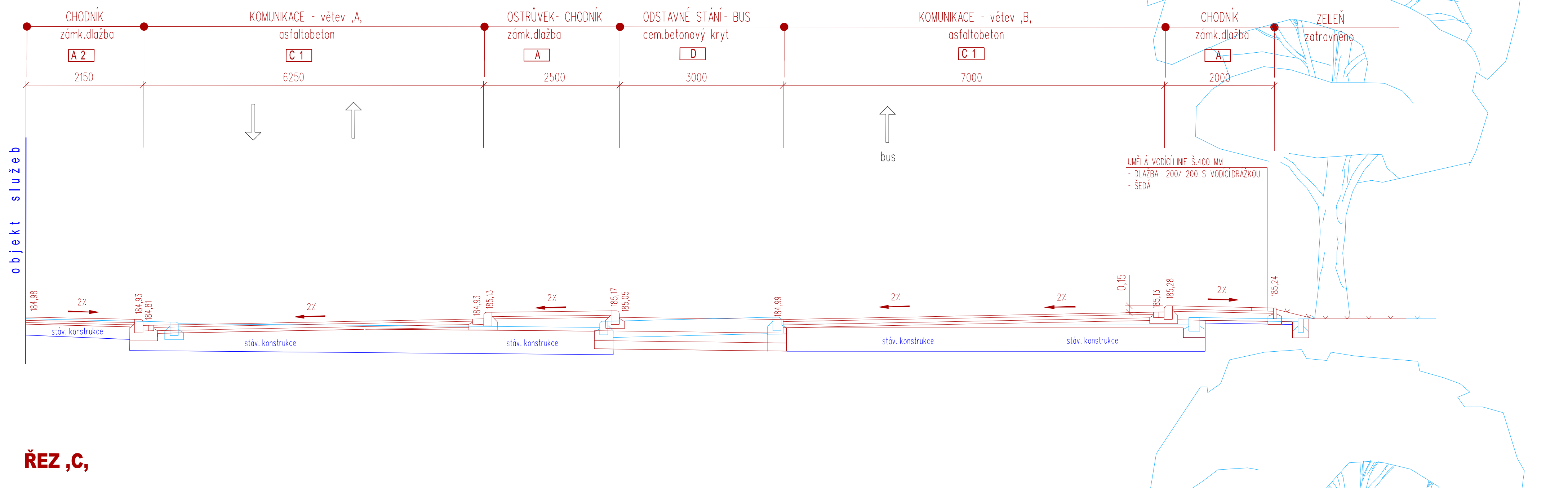


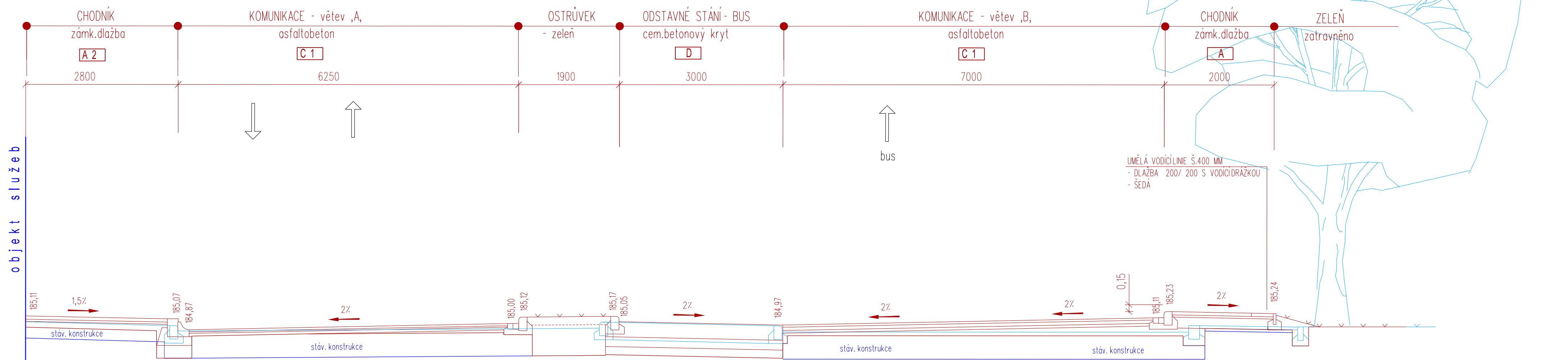
**ŘEZ ,A,**



**ŘEZ ,B,**



**ŘEZ ,C,**



**NAVRHOVANÁ KONSTRUKCE:**

**A** CHODNÍK, OSTRŮVEK

ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 100/200/60	60 mm
PODKLAD Z KAMENIVA fr.4-8	40 mm
ŠTĚRKODŮT S <sub>Q</sub> G	200 mm
GEOTEXTILIE	
CELKEM	300 mm
MINIMÁLNÍ ÚNOSNOST PLÁŇE $E_{eff,2} \geq 30 \text{ MPa}$	

**A1** CHODNÍK - v místě vjezdu

ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 100/200/80	80 mm
PODKLAD Z KAMENIVA fr.4-8	40 mm
ŠTERKODRŤ SĎ 6	250 mm
GEOTEXTILIE	
CELKEM	370 mm
MINIMÁLNÍ ÚNOSNOST PLÁŇE	$E_{\text{gef},2} = 30 \text{ MPa}$

**A 2** CHODNÍK - stávající konstrukce

ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 100/200/80	80 mm
PODKLAD Z KAMENIVA 1r.4-8	40 mm
u zvýšení nivelety vyrovnání - ŠTERKODŘÍ 0-32	ŠD tl.proměnná
stav konstrukce - kamenivo cca 200 mm	
rozebrání stav. dlažby	
VYUŽITÍ KONSTRUKCE - PROVĚŘENA PŘI REALIZACI	

## B PARKOVACÍ STÁNÍ

ZASKAŤOVACÍ DLAŽBA ŠEDA 200/200/80, rostr červené	80 mm
vypínání dřík fr. 4-8 mm	
<u>PARKOVACÍ STAVNÍ PRO IMOBILNÍ</u>	
ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200/200 - sešedí	80 mm
<hr/>	
PODKLAD Z KAMENIVA fr. 4-8	40 mm
ŠTĚRKODŘÍ - ŠDA fr. 0-32	150 mm
ŠTĚRKODŘÍ - ŠDA fr. 32-63 / 0-63/	150 mm
<hr/>	
CELKEM	420 mm
<hr/>	
MINIMÁLNÍ ÚNOSNOST PLOŠE	E <sub>str,2</sub> = 30 MPa



**C** KOMUNIKACE - nová konstrukce

ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11+	50mm
spojovacípodstřik asfaltový 0,5kg/m <sup>2</sup>		
ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ	ACL 16+	60mm
spojovacípodstřik asfaltový 0,5kg/m <sup>2</sup>		
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 11+	50mm
infiltračnípodstřik asfaltový 1,5kg/m <sup>2</sup>		
ŠTĚRKODRŮ 0-32	ŠD	150mm
ŠTĚRKODRŮ 0-64	ŠD	150mm
CELKEM		460mm
MINIMÁLNÍ ÚNOSNOST PLÁŇE	$\sigma_{\text{dř.2}} = 45$	MPa

**C 1** KOMUNIKACE - stáv.konstrukce

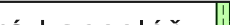
ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ spojovacíposrstř asfaltový 0,5kg/m <sup>2</sup>	ACO 11+ 50mm
ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ spojovacíposrstř asfaltový 0,5kg/m <sup>2</sup>	ACL 16+ 60mm
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ infiltračníposrstř asfaltový 1,5kg/m <sup>2</sup>	ACP 11+ 50mm
u zvýšenínivelet vyrovnání ŠTERKODRŮ 0-32	ŠD
střev.konstrukce + kamenná cca 400-500 mm frezovanívýživých vrstev tl.60-70 mm	tl.přeměnná

## D ZASTÁVKOVÉ PLOCHY

CEMENTOBTONOVÝ KRYT CB I	250 mm
INFILTRACNÍ POŠTRÍK ASF. EMULZÍ	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	180 mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI	150 mm
<b>CELKEM</b>	<b>580 mm</b>

---

MINIMÁLNÍ ÚNOSNOST PLÁŇE  $E_{g,2} = 45 \text{ MPa}$

Hlavní projektant      Zodp. projektant      Vypracoval      Kontroloval M. Sedlářová      M. Sedlářová      M. Sedlářová      Ing. Prokůpek				<div> <div>projektová kancelář</div>  </div>	
INVESTOR: MĚSTO OTROKOVICE				<div> <div> <b>Marcela Sedlářová</b>          Nám. T. G. Masaryka 588, 760 01 Zb., IČO: 66769554          M + 420 607 543 000    aspa@aspaoffice.cz       </div> <div>         FORMÁT    8 A4    STUPEŇ    dpps          DATUM    8.2021          Č. Z.       </div> </div>	
OTROKOVICE - REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ SO 101, SO 102					
CHARAKTERISTICKÉ VZOROVÉ ŘEZY				<div>         MĚR.    1:250    Č.v.    10-5       </div>	